

COMPTE RENDU DU SEMINAIRE CPT

Samedi 8 novembre 2014

VELODROME NATIONAL ST QUENTIN EN YVELINES

9h30 – 17h00

Présents: Roger Bordeau, Président de la CNCPT, Patrick François, Coordinateur, Jean Gamel (Alsace), Michel Gilbert (Aquitaine), Jean Luc Bonnetain (Bourgogne), André Chalmel (Bretagne), Patrick Paris et Jacky Braquet (Champagne Ardennes), Marcel Languille (Cote d'Azur), Christian Boillin (Franche Comté), Marc Ansermin (Ile de France), Jean Claude Petin (Languedoc Roussillon), Jean Paul Baronnet (Limousin), Patrice Demoustier (Nord Pas de Calais), Jacky Bulot (Normandie), Michel Farineau (Centre), Michel Quirion (Pays de la Loire), Alain Lebesq, Guy Duhin (Picardie), Jacky Durand (Poitou Charente), Robert Berck (Provence), Jean Luc Trévisan (Rhône Alpes), Jean Claude Eychenne (Midi Pyrénées & CN CPT), Gérard Daens (CN CPT)

Excusés: Emille Labaye (Auvergne), Comité de Lorraine, Comité de Corse, Agnès Grignon (CN CPT)

Assistent : Mathieu Boutroux (ASO), Grégoire Lartigot Directeur du Développement de la FFC

1 PREAMBULE

Ce séminaire, est l'occasion de faire un point d'avancement du plan de développement proposé en 2013. Il se veut aussi préparer l'atelier CPT qui sera proposé lors du Congrès Fédéral à PAU, ce compte rendu constituera un document de travail à cet effet.

2 **RAPPEL DU PLAN DE DEVELOPPEMENT** : Relecture synthétique du Plan de développement et thématiques essentielles élaborés lors du séminaire de 2013.

Activités	Objectifs 2013-2016
Route Pass'Cyclisme	<ul style="list-style-type: none">- Activité conforme au concept dans 100% des régions- Offre d'activité chaque WE dans chaque département- Progression de 40% des effectifs
Masters	<ul style="list-style-type: none">- calendrier des Championnats France anticipé sur 2 années- Championnats au plan régional voire interrégional- Dynamique entre le niveau National, Européen et Mondial
Cycloport	<ul style="list-style-type: none">- Elargir le TLO à des régions non représentées actuellement- Calendrier national sur Internet- Politique marketing et partenariats spécifique à l'activité Cycloportive- Intégrer les évolutions réglementaires internationales
VTT Loisir	<ul style="list-style-type: none">- Un guide national des épreuves de VTT loisir- Intégrer un pourcentage significatif d'épreuves de masse existantes
Vélos Couchés	<ul style="list-style-type: none">- Offre d'activité avec au minimum 2 à 3 épreuve par mois
Vélo santé	<ul style="list-style-type: none">- Participer à l'élaboration du plan d'actions mis en place par le médecin fédéral

Au regard des interventions des participants force est de constater que les activités Pass'Cyclisme constituent l'essentiel des préoccupations et des attentes.

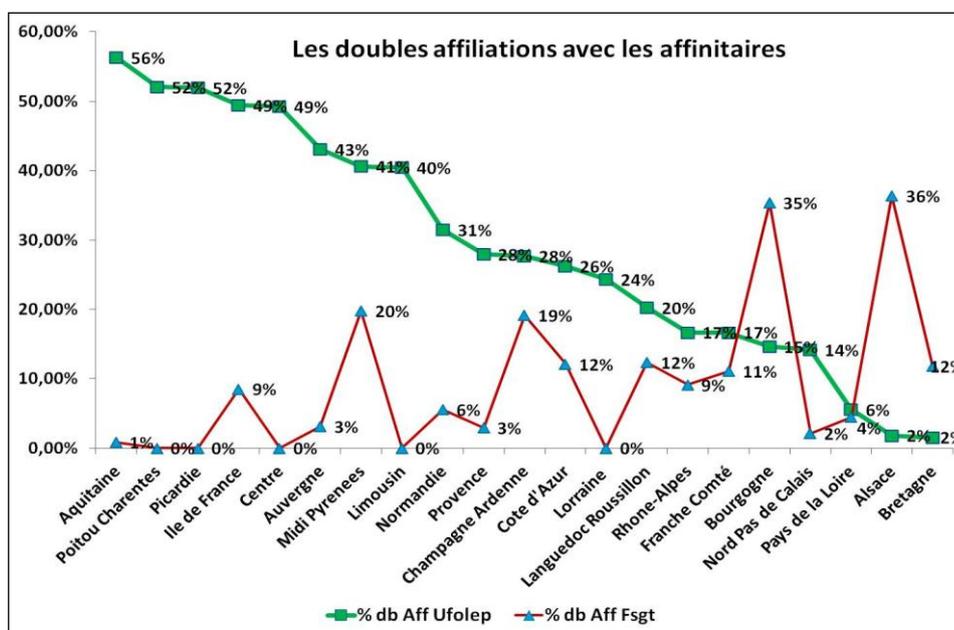
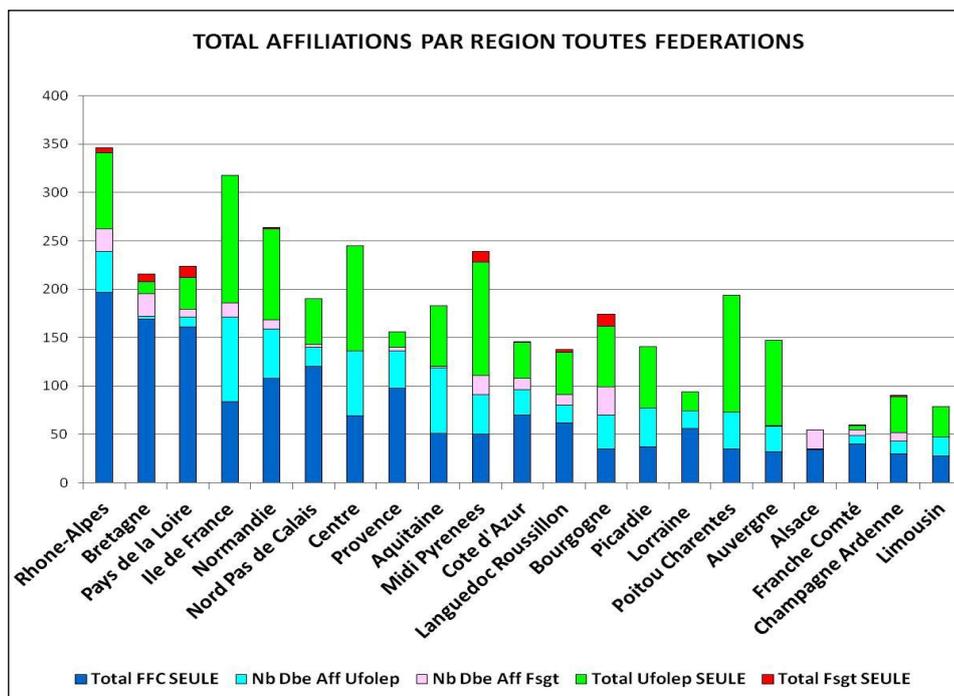
Les Masters, élément en forte évolution et le Cycloport dont le développement peut être considéré comme quasi abouti, nécessitent à priori moins d'implications des structures locales du fait de leur gestion essentiellement nationale. Le sujet majeur reste l'évolution des règles à l'international et la passerelle créée par l'UCI entre le Cycloport et les Masters, mise en place de catégories de 5 en 5 ans, à parité H/F, en premier lieu dans le Trophée Label d'Or 2015.

Le VTT Loisirs, les Randos d'Or, un calendrier ad hoc, la transversalité entre la Commission VTT et la Commission CPT restent des sujets qui intéressent mais qui semble-t-il ne représentent pas aujourd'hui une réelle priorité des structures régionales du CPT. Ces aspects seront bien entendu abordés lors de ce séminaire et intégrés dans le plan d'actions

3 LES ACTIVITES PASS'CYCLISMES

Sur ce sujet un état des lieux rapide à été réalisé et les participants ont évoqué un certain nombre de problématiques considérées comme sources de frein au développement. Ceci a induit quelques préconisations qui seront ajoutées dans le plan d'actions.

3-1 Problématiques liées aux doubles (voire triple) affiliations



Les graphiques qui montrent d'une part la répartition des clubs entre les fédérations et les doubles affiliations et d'autre part les pourcentages des doubles affiliations avec l'UFOLEP et la FSGT.

Force est de constater que dans beaucoup de régions le poids affinitaire est très important et reste semble-t-il encore bien solide malgré les événements survenus notamment à l'UFOLEP en 2013.

Ce sujet a nécessité le rappel des voies légales afin d'évacuer les suggestions de solutions parfois radicalisées. En clair il n'y a pas de possibilité de mettre l'interdiction au règlement.

Préconisation 1 : Etudier l'idée d'intégrer ce critère dans les Labellisations fédérales (Label excellence, Label DN...) et aussi d'imaginer la mise en place de "garde fous" afin de s'assurer du non transfert de subventions notamment dans le cadre du CNDS.

3-2 Problématiques des cartes à la journée

Dans les outils de développement la carte à la journée montre ses limites et celle-ci pose pas mal de problèmes quant à son utilisation qui est administrativement lourde mais aussi à l'absence de traçabilité ce qui ouvre la porte à des pratiques illicites. Principalement risque de participation de personnes licenciées à un autre niveau dans une autre région, ou difficultés de gérer les résultats des participations multiples.

Préconisation 2 : Etudier un autre système à partir d'Internet

Préconisation 3 : Michel Quirion délégué des Pays de la Loire et gestionnaire de l'outil de gestion des Pass'Cyclismes indique que celui-ci permet de remédier à cette situation en affectant à la carte à la journée un numéro à partir de celui du club neutre régional.

3-3 Etat des lieux des activités et structures CPT par région

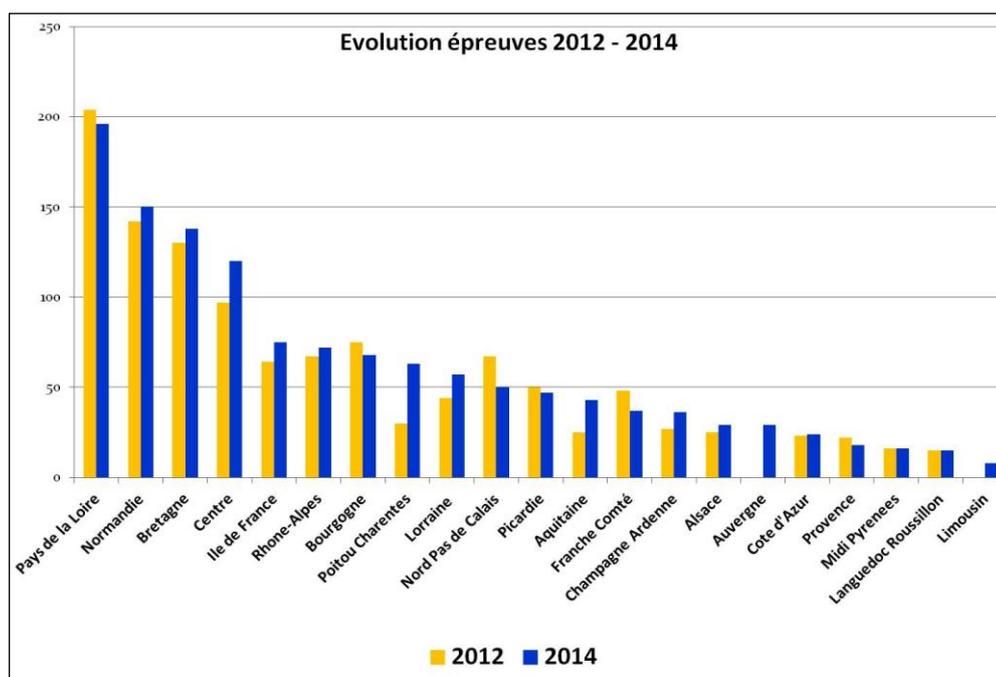
3-3-1 Les structures dédiées, modes de gestion et structuration (départementales et régionales)

- 13 régions possèdent une Commission Régionale.
- 8 régions possèdent des Commissions Départementales
- 9 régions ont une gestion centralisée par le Comité régional.
- 11 régions ont une gestion déléguée à la Commission Régionale et/ou à des Commissions Départementales
- 2 régions n'ont ni Commission Régionale ni Commission Départementale

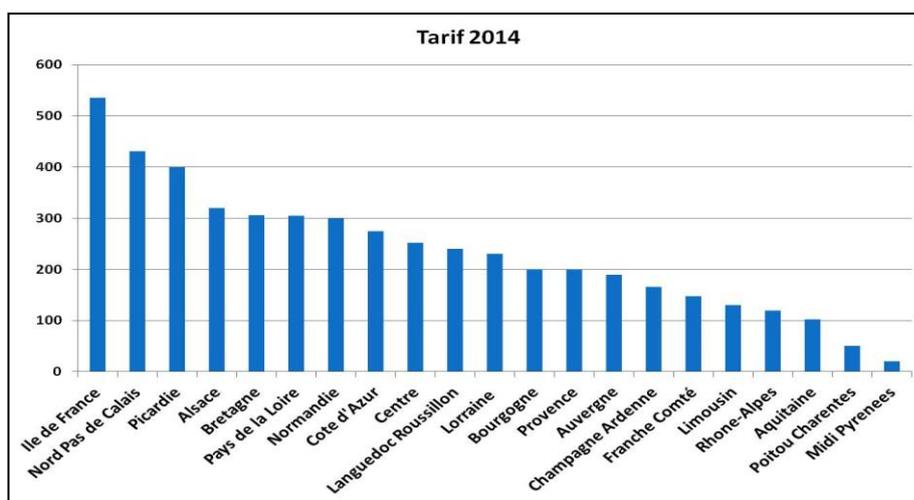
Force est de constater que cette situation hétérogène ne favorise pas un développement dynamique et harmonieux.

Préconisation 4 : Appliquer la réglementation fédérale du CPT, les meilleurs résultats sont obtenus dans les régions qui ont structuré et délégué l'activité jusqu'au niveau départemental

3-3-2 Le calendrier des épreuves par région, comparatif 2012/2014



3-3-3 La tarification régionale



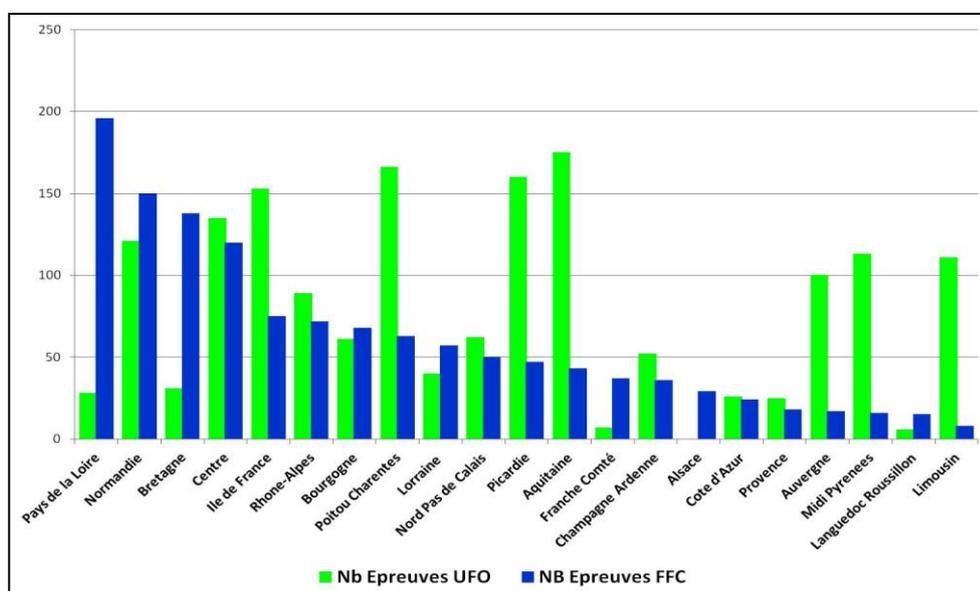
A la lecture du graphique présenté force est de constater une grande hétérogénéité. Il faut noter que cet aspect, même s'il n'est pas le seul critère, est aussi en relation avec le niveau de développement dans les régions. Celles qui obtiennent les meilleurs résultats disposent généralement d'une tarification égale ou inférieure à 300€.

3-3-4 Impact de notre stratégie vis-à-vis de l'UFOLEP

Nous ne disposons pas de toutes les statistiques consolidées au moment du séminaire mais les éléments apportés par les différents représentants permettent de donner une perspective. Un certain nombre de Comités ont mené les actions préconisées et ont pu faire évoluer de façon significative à la fois leur calendrier d'épreuves et leurs effectifs par l'accueil d'épreuves et de clubs UFOLEP. Il s'agit notamment de :

- POITOU CHARENTE
- AQUITAINE
- LORRAINE
- CENTRE
- CHAMPAGNE ARDENNES
- NORMANDIE
- BRETAGNE

Evidemment c'est très insuffisant au regard du potentiel existant et mis en évidence sur le graphique ci-dessous. Nous pouvions espérer beaucoup mieux grâce à une meilleure mobilisation.



Préconisation 5 : Avec les mêmes outils qu'en 2013 relancer une véritable campagne de promotion vers les clubs UFOLEP en commençant par ceux qui sont doublement affiliés

4 ELABORATION D'UN PLAN D'ACTIONS

Au regard des débats, des constats, du niveau de développement et de la réalité du terrain il doit comporter 2 grands axes distincts :

- LES ACTIVITES ROUTE DU PASS'CYCLISME
- LES AUTRES ACTIVITES DU CPT : MASTERS, VTT LOISIR, CYCLOSPORT, VELO COUCHE et VELO SANTE

L'idée générale qui se dégage et de fixer une stratégie globale du Plan d'actions qui puisse être décliné par région en hiérarchisant les thématiques selon le niveau de développement existant.

Compte tenu du temps limité de cette journée de séminaire, nous nous sommes concentrés sur le premier axe concernant les activités Pass'Cyclisme. Les travaux nous ont permis d'explorer, d'identifier les principaux éléments résultants des débats et des expériences croisées.

En synthèse à partir de ces éléments, Patrick François secrétaire de séance et moi-même proposons un projet de plan d'actions structuré selon les axes suivants :

- Les structures fonctionnelles
- La communication, promotion, formation
- Le dispositif financier
- La mise en œuvre et gestion de l'activité

PLAN D'ACTIONS : DEVELOPPEMENT DES ACTIVITES ROUTE DU PASS'CYCLISME

a) Les structures fonctionnelles

- Mettre en place une Commission CPT dans chaque Comité Régional et lui déléguer la gestion de l'activité et donc des niveaux Pass'Cyclismes
- Mettre en place une Commission CPT dans chaque département et principalement dans les régions importantes et lui déléguer la gestion de l'activité et donc des niveaux pour assurer une gestion de proximité
- Favoriser les échanges interrégionaux entre structures CPT des départements et de régions dans un but de partage et de transfert d'expérience et de compétences

b) La communication, promotion, formation

- Utiliser les nouveaux outils de Communication mis en place à la FFC, Newsletter, Site Web, Presse spécialisée, informations spécifiques à destination des pratiquants, des clubs, des comités départementaux et Régionaux. Créer une page CPT active sur les sites internet des Comités régionaux ou sur Facebook
- Mettre en place des opérations de promotion avec des dispositions financières spécifiques en direction des clubs qui n'organisent pas l'activité.
- Communiquer, proposer, vendre le concept FFC auprès des clubs UFOLEP et notamment ceux qui sont doublement affiliés pour qu'ils organisent des épreuves et fassent la promotion des licences FFC. Utiliser les supports réalisés lors des actions menés en 2013 (flyer, argumentaire...)
- Communiquer sur l'outil de gestion, ses garanties d'une gestion équitable et son volet "résultats" accessibles par tous.
- Mettre en ligne un didacticiel sur les modes de fonctionnement de l'outil de gestion
- Envisager la diffusion d'une base de données globale des états de résultats, avec un partage national.
- Organiser au niveau de la région des opérations de "formation information" en direction des dirigeants pour leur donner le minimum d'outils nécessaire au développement du CPT
- Etudier l'utilisation du critère "double affiliation" dans les Labellisations fédérales (Label excellence, Label DN...) et aussi d'imaginer la mise en place de "garde fous" afin de s'assurer du non transfert de subventions notamment dans le cadre du CNDS.

c) Le dispositif financier

- Mise en place d'une ligne budgétaire fédérale pour le CPT et coordination en interne avec le Service Communication et Développement. Compte tenu des enjeux et du périmètre des actions de développement ceci paraît incontournable.

- La conservation intégrale des droits d'engagements par les organisateurs doit être rappelée en permanence. IL faut veiller à faire respecter les critères définis pour en bénéficier (pas de transformation d'épreuve, effectuer au moins 2 départs (1))
- Sauf si c'est un critérium sur circuit à longueur limitée. Inciter dans ce cas à faire des horaires séparés. Tenir compte de la faisabilité liée à l'environnement mais être vigilant sur la bonne ou mauvaise volonté.
- Veiller à appliquer une tarification juste et incitative pour les épreuves Pass'Cyclismes, ne pas hésiter à valoriser les avantages et prestations dont peut bénéficier le club en retour (publication des calendriers, assurances, gestion des résultats, ...)
- Mettre en place des opérations promotionnelles ponctuelles (gratuité, autres dispositions....)

d) La mise en œuvre et gestion de l'activité

- Veiller à faire appliquer la réglementation CPT (Titre XVI)
- Utiliser l'outil de gestion internet des Pass'Cyclismes
- Donner aux Commissions CPT (régionale et/ou départementales) l'autonomie sur la gestion des classements et des niveaux, celle des montées et descentes des niveaux Pass.
- Veiller à obtenir un bon équilibre dans les niveaux, ne pas hésiter à utiliser les données et les critères du règlement (supériorité manifeste) pour les changements de catégories.
- Faire en sorte d'obtenir des calendriers départementaux sans doublon de d'épreuves à la même date. C'est un gage de réussite des organisations, de motivation des organisateurs et donc de développement.
- Veiller à séparer les niveaux en organisant au minimum 2 départs décalés ou si difficile (cas de circuits courts) mettre en place 2 épreuves avec 2 horaires distinctes.
- Appliquer les dispositions de traçabilité de la "carte à la journée" et étudier une évolution du dispositif.
- Etudier les opportunités liées à certaines régions pour organiser des épreuves plutôt le matin
- Créer des épreuves pour jeunes associées au même lieu et à la même date grâce aux versements des droits d'inscription.
- Envisager d'utiliser éventuellement les organisations Cyclosporives comme support de championnats régionaux (déjà mis en place avec succès dans certaines régions).

5 POINTS DIVERS

- **Développement des Masters** : Championnats nationaux de toutes les disciplines en développement constant, championnats route et CLM sur un même week-end sur un site d'accueil unique. En déclinaison du dispositif UWCT de l'UCI (passerelles Masters/Cyclospor) sur la base des mêmes panels de participants, mise en place d'une harmonisation des catégories (5 en 5 ans). Les efforts de communication en direction de la participation féminine commencent à porter leurs fruits. IL est proposé d'imaginer une réversion des engagements pour les championnats Régionaux et Départementaux
- **L'intégration du VTT Loisirs dans le Cyclisme pour tous** est compliquée. Une clarification des périmètres des Commissions Nationales est à aborder. Les calendriers, sont élaborés avec une structuration départementale et Régionale.
- **Les inters régions dans le CPT** : Mis à part le Grand EST, il y a eu peu d'initiatives en termes d'actions communes de développement. Le nouveau redécoupage administratif des régions aura un impact indéniable, il faudra attendre la confirmation mais il apparait que ce découpage n'impactera pas trop négativement celui que nous avons imaginé l'an passé.
- **Nomenclature des licences CPT** : une simplification est souhaitée.
- **Problématiques des financements publics et privés** : leur diminution inéluctable pose de sérieuses inquiétudes y compris pour le CPT
- **Développement du Vélo Assistance Electrique** : mise en place d'un groupe de travail spécifique par la FFC

Patrick François Secrétaire de séance & Roger Bordeau Président CN CPT